



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 228]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 27, 2016/माघ 7, 1937

No. 228]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 27, 2016/MAGHA 7, 1937

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 जनवरी, 2016

का.आ. 257(अ).—जबकि दिनांक 07.05.2015 को मेसर्स जेट एयरवेज़ बोइंग बी737-800 विमान वीटी-जेएफए 9 डब्लू-63 (बैंकॉक-दिल्ली) उड़ान के दौरान मुख्य पायलट के अशक्त हो जाने की एक गंभीर घटना हो गया था।

और जबकि, केन्द्रीय सरकार को यह उचित प्रतीत होता है कि इस गंभीर घटना के कारण और अंशदायी कारकों का अन्वेषण और निर्धारण किया जाना, और भविष्य में ऐसी घटना की पुनरावृत्ति से बचने के लिए सिफारिशें करना व्यावहारिक है।

अब, वायुयान (दुर्घटना एवं घटना जांच) नियमावली, 2012 के नियम 11 (1) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा गंभीर घटना की औपचारिक जांच का निदेश देती है।

केन्द्रीय सरकार श्री आर. एस. पस्सी, उप निदेशक, एएआईबी की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्य के साथ एक जांच समिति नियुक्त करती है:-

(i) ग्रुप कैप्टन, राजेश कुमार, डीएमएस (सीए) —सदस्य

(ii) कैप्टन ध्रुव रेब्बाप्रगदा, उड़ान सुरक्षा प्रमुख (मेसर्स इंडिगो) —सदस्य

समिति, जब कभी अपेक्षित होगा, अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति अधिमानतः छह महीने के भीतर इसकी जांच पूरी करके अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत करेगी।

[सं. एवी-15019/8/2015-डीजी]

बी. एस. भुल्लर, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION**NOTIFICATION**

New Delhi, the 25th January, 2016

S.O. 257(E).—Whereas M/s. Jet Airways Boeing B737-800 aircraft VT-JFA during flight 9W-63 (Bangkok-Delhi) was involved in a serious incident on 07.05.2015 at Delhi.

And whereas, it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the said serious incident and make recommendations to avoid recurrence of such serious incidents in future.

Now, in the exercise of the powers conferred by the Rules 11(1) of the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry in the serious incident be made.

Accordingly, the Central Government hereby appoints a Committee of Inquiry headed by Shri R.S. Passi, Deputy Director, AAIB with following members:

- (i) Gp. Capt. Rajesh Kumar, DMS(CA) as Member
- (ii) Capt. Dhruv Rebbapragada, Chief of Flight Safety, M/s. Indigo Operational Member

The committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government preferably within six months.

[No. AV-15019/8/2015-DG]

B. S. BHULLAR, Jt. Secy.